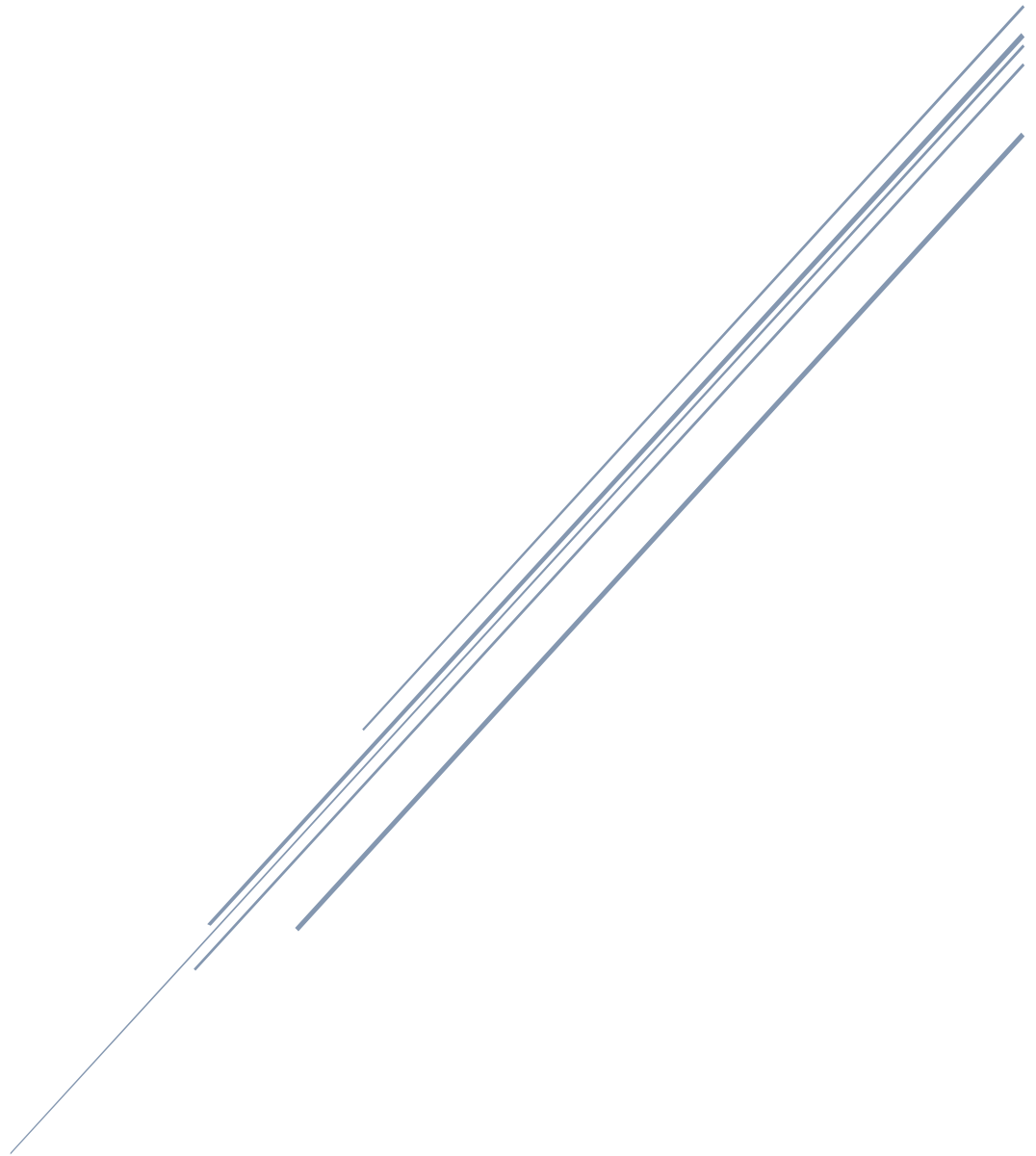


RELEVAMIENTO BCA CHANCHILLOS - PALPALA

INFORME DE RESULTADOS



1. INTRODUCCION Y OBJETIVO

El presente informe describe los trabajos realizados y equipo utilizados para el relevamiento y volumetría del Basural de Cielo abierto de Palpalá.

2. UBICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

El predio del basural se encuentra en la localidad de Palpalá, en la zona sureste de la ciudad homónima y sobre la margen izquierda del Rio Los Alisos. La localidad de Palpalá se encuentra en la región de los Valles, en el Sur de la Provincia de Jujuy.

En la siguiente figura se muestra la localización del proyecto y estudio a realizar.

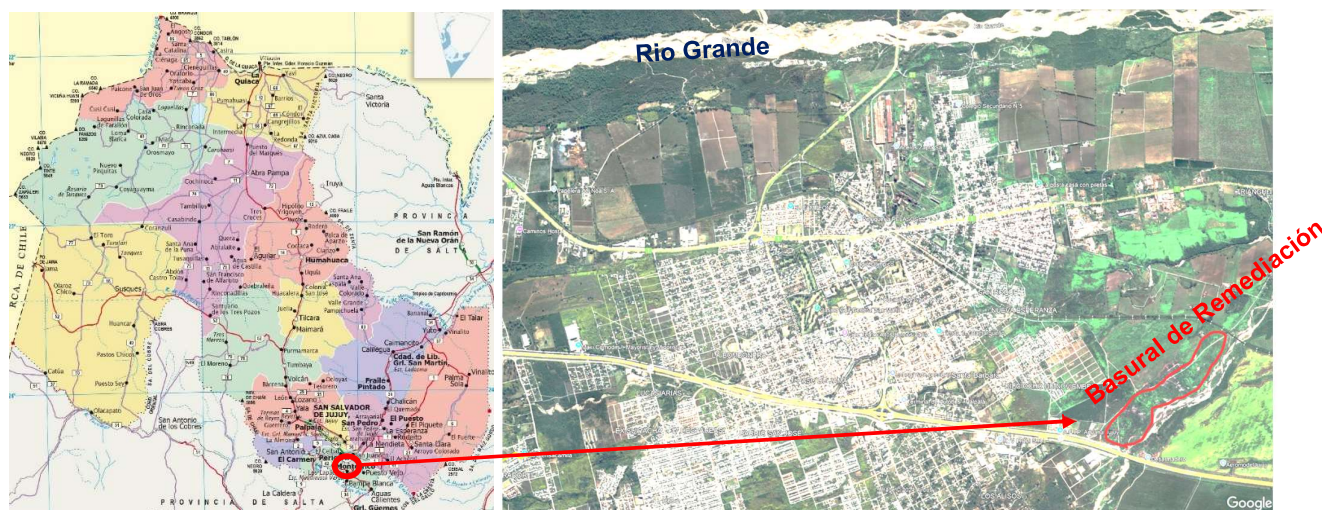


Figura 2.1. Ubicación del predio del basural de remediación en la localidad de Palpalá.

3. TAREAS Y EQUIPO DE RELEVAMIENTO

Se procedió el armado de Base para relevamiento con el equipo Receptor GNSS Versátil Hiper VR. Se utilizó el equipo de vuelo EVO II RTK Series V3 equipado con un módulo RTK el cual provee en tiempo real datos de posicionamiento y soporte PPK (Post Processed Kinematic). Se procedió a la programación del vuelo.


MATIAS MIGUEL HAISAMA
INGENIERO CIVIL
MAT.: 1260 - CI



Receptor GNSS Versátil Hiper VR



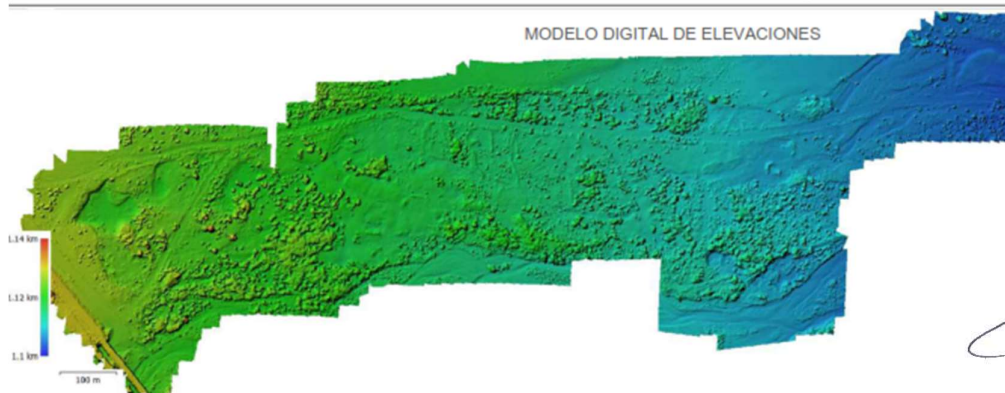
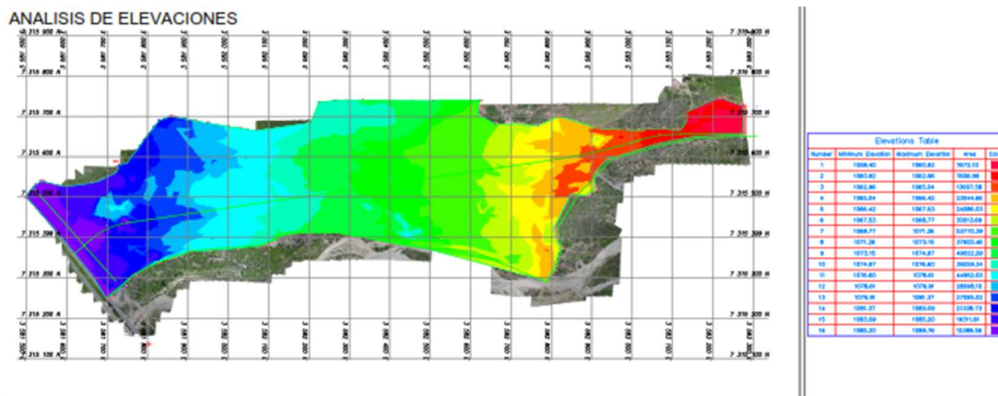
EVO II RTK Series V3

4. POSPROCESAMIENTO

Antes de realizar el procesamiento de las imágenes, se realizó la calibración de los datos de PPK con la toma de cada foto del drone y el punto establecido por la Base y datos de la IGN (Instituto Geológico Nacional). El Postproceso se realizó con el software Redtoolbox en 10 horas continuas de procesamiento de imágenes, tras los cuales se obtuvieron los modelos fotogramétricos de los cuales se desprenden los siguientes elementos en formato “.tif” del área relevada, Ortomosáico completo (imagen aérea compuesta de todas las imágenes tomadas), Modelo Digital de Superficie (DSM) y Modelo Digital del Terreno (DTM).

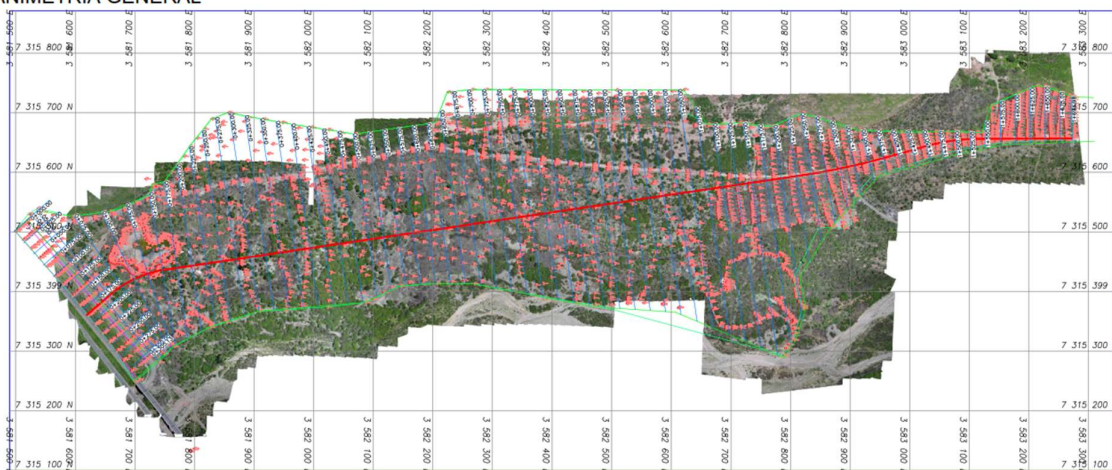


MATÍAS MIGUEL HAISAMA
INGENIERO CIVIL
MAT.: 1260 - CI



[Signature]
MATÍAS MIGUEL HAISAMA
 INGENIERO CIVIL
 MAT.: 1260 - CI

PLANIMETRIA GENERAL



5. RESULTADOS

A partir de los trabajos realizados se procede a obtener la volumetría estimada del basural. Para ello se delimita las superficies con depósitos de residuos y cuantifica sus dimensiones en los perfiles.

Volume Report

Alignment: EJE-PRINCIPAL
 Sample Line Group: SL Collection - 1
 Start Sta: 0+040.000
 End Sta: 1+694.985

<u>Station</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	-
0+040.000	423.56	0	0	
0+050.000	324.27	2805.56	2805.56	
0+075.000	45.7	4182.05	6987.61	
0+100.000	240.92	4985.32	11972.93	
0+125.000	167.63	5426.59	17399.52	
0+150.000	151.3	3986.7	21386.22	
0+175.000	173.33	4057.86	25444.08	
0+200.000	182.2	4444.1	29888.18	
0+225.000	168.81	4387.64	34275.83	
0+250.000	148.53	3966.77	38242.6	
0+275.000	149.14	3720.94	41963.54	
0+300.000	141.6	3634.3	45597.84	
0+325.000	136.51	3476.42	49074.26	
0+350.000	157.64	3676.91	52751.17	
0+375.000	169.08	4083.94	56835.11	



MATIAS MIGUEL HAISAMA
 INGENIERO CIVIL
 MAT.: 1260 - CI

<u>Station</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	-
0+400.000	157.02	4076.23	60911.34	
0+425.000	128.72	3571.75	64483.09	
0+450.000	164.72	3667.93	68151.02	
0+475.000	121.24	3574.42	71725.44	
0+500.000	137.32	3231.99	74957.44	
0+525.000	104.17	3018.68	77976.11	
0+550.000	88.78	2411.85	80387.96	
0+575.000	75.67	2055.63	82443.59	
0+600.000	83.32	1987.48	84431.07	
0+625.000	115.58	2486.34	86917.41	
0+650.000	119.13	2933.97	89851.38	
0+675.000	69.19	2354.09	92205.47	
0+700.000	67.04	1702.89	93908.36	
0+725.000	105.29	2154.15	96062.51	
0+750.000	150.01	3191.24	99253.76	
0+775.000	171.85	4023.22	103277	
0+800.000	309.91	6022.05	109299	
0+825.000	162.96	5910.86	115209.9	
0+850.000	135.5	3730.7	118940.6	
0+875.000	86.77	2778.36	121719	
0+900.000	105.24	2400.12	124119.1	
0+925.000	83.56	2360.01	126479.1	
0+950.000	73.45	1962.67	128441.7	
0+975.000	48.97	1530.26	129972	



MATÍAS MIGUEL HAISAMA
 INGENIERO CIVIL
 MAT.: 1260 - CI

<u>Station</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	-
1+000.000	41.89	1135.75	131107.7	
1+025.000	43.59	1068.57	132176.3	
1+050.000	97.78	1767.17	133943.5	
1+075.000	82.06	2248.05	136191.5	
1+100.000	22.55	1307.65	137499.2	
1+125.000	113.71	1703.25	139202.4	
1+150.000	72.92	2332.93	141535.4	
1+175.000	14.46	1092.31	142627.7	
1+200.000	23.53	458.12	143085.8	
1+225.000	64.62	1095.22	144181	
1+250.000	97.9	2066.52	146247.5	
1+275.000	67.1	2072.44	148320	
1+300.000	60.54	1560.06	149880	
1+325.000	17.68	956.84	150836.9	
1+350.000	5.76	289.12	151126	
1+375.000	6.04	147.56	151273.5	
1+400.000	0.52	81.33	151354.9	
1+425.000	0	6.84	151361.7	
1+450.000	0	0	151361.7	
1+475.000	0	0	151361.7	
1+500.000	0	0	151361.7	
1+525.000	0	0	151361.7	
1+550.000	0	0.04	151361.8	
1+575.000	0	0.04	151361.8	



MATÍAS MIGUEL HAISAMA
 INGENIERO CIVIL
 MAT.: 1260 - CI

<u>Station</u>	<u>Cut Area (Sq.m.)</u>	<u>Cut Volume (Cu.m.)</u>	<u>Cum. Cut Vol. (Cu.m.)</u>	-
1+600.000	4.27	53.32	151415.1	
1+625.000	7.69	149.45	151564.6	
TOTAL			151564.60	

De acuerdo a los resultados obtenidos se tiene un volumen de 151564.60 m³ de residuos.



MATÍAS MIGUEL HAISAMA
INGENIERO CIVIL
MAT.: 1260 - CI